

La Armada conmemora hoy los 400 años de su descubrimiento. Y Editorial Ricaaventura rescata la historia que escribió el marino Félix Riesenber-

Reeditan emblemático libro sobre el Cabo de Hornos

ROMINA DE LA SOTTA DONOSO

La Editorial Ricaaventura ejecuta una nueva misión de rescate de nuestra memoria marítima. Habiendo ya reeditado "La Ruta del Cabo de Hornos", de William H.S. Jones, y publicado "Veleros franceses y alemanes en la Ruta del Salitre", de Guillermo Burgos Cuthbert, director de la editorial, también se unen a la celebración del cuadrigésimo aniversario del descubrimiento del Cabo de Hornos, que se cumple justo hoy. Ahora reeditan un libro de referencia para todo amante de la literatura marítima, "Cabo de Hornos", de Félix Riesenber (1879-1939), destacadísimo oficial de la marina estadounidense y autor de una veintena de títulos. "En el transcurso de ocho travesías por Magallanes, y siempre como oficial de derrota, tuve oportunidad de ver mucho en aquella histórica vía marítima", escribe. Sin embargo, lejos de abusar de la primera persona, él revisa todas las fuentes disponibles, las contrasta, elimina los tecnicismos, y recién entonces redacta, en forma amena, la historia del hito. "Es un libro extraordinariamente completo. Parte con un relato pormenorizado del descubrimiento del Estrecho de Magallanes, hace una relación de las expediciones que hubo durante un siglo, hasta el descubrimiento del Cabo de Hornos, y sigue con un recuento de la posterior marina a vela", aclara Burgos. La edición chilena es de 460 páginas, y cuesta \$18 mil (www.ricaaventura.cl).

"Por espacio de un siglo, el continente



Tormenta en el Cabo de Hornos. Hoy, la Armada conmemorará con una serie de actividades *in situ* los 400 años de su descubrimiento.

americano solo había conocido las carabelas y galeones de sus descubridores y conquistadores, hombres de Aragón, León y Castilla (...). Luego, con la rapidez del destino, llegaron los corsarios ingleses. Drake fue el primero en arribar, en 1565", apunta Riesenber.

Recién entonces Felipe II entiende la importancia del paso austral, y envía a Pedro de Sarmiento y Gamboa a perseguir a Drake, sin éxito. Un año después partirán 23 naves armadas con 2.500 tripulantes hacia el Estrecho. De capitán colocan a un político que terminará muriendo en un

calabozo por traidor: Diego Flores de Valdez. Sarmiento era su segundo, y cuando huye, debe asumir el mando. Enfrenta tormentas, desertiones y crímenes. "En el intento de fortificar el Estrecho de Magallanes habían sido sacrificados veinte barcos y las vidas de mil hombres, por lo menos, y algunas mujeres", escribe el autor. Después, Sarmiento será hecho prisionero por los ingleses, liberado por la reina Isabel al oír su historia, y nuevamente apresado, ahora por los franceses. "Don Pedro de Sarmiento, bravo entre los bravos, constituyó durante mucho tiempo un ejemplo de mala suerte", destaca Riesenber.

CORAJE Y COBARDÍA

Otro valiente al que hace justicia es John Davis, "el más grande navegante de la época de Isabel". "Nunca antes ni después recayeron sobre un solo barco las desgracias y desastres que debió soportar el del capitán Davis", escribe. En 1592, en la isla de los Pingüinos, 20 hombres se niegan a cazar esas aves y disecarlas como provisiones, pues temen que los dejen en esa tierra austral. Davis no responde con violencia, sino con poesía: "Dudan ustedes de su propia seguridad, porque sienten el peso de sus conciencias culpables. Es realmente penoso para mí que me juzguen como un ser sediento de sangre, cuando no han hallado más que amable conversación; si han encontrado algo más, hablen valientemente

y acúsenme de los errores que cometí; si no es así, ¿por qué me miden con la vara de sus propias conciencias despiadadas?".

Riesenber describe también la crueldad de sujetos como Oliver van Noort, quien masacró a decenas de selknam en la costa del Estrecho, en 1599: "Los nativos defendieron la entrada (de una gruta) hasta el último hombre, y finalmente los holandeses hallaron la explicación de su denodada resistencia. No se trataba de un tesoro fabuloso, sino de un grupo de mujeres que aullaban de terror, mientras apretaban a los hijos contra sus pechos. Mataron a la mayoría de las mujeres y

se contentaron con seleccionar seis niños —cuatro varones y dos niñas— para llevarlos a bordo, como especímenes".

Igualmente denuncia los viajes de caza al sur del Cabo de Hornos, que parten con el capitán Weddel en 1823. "Comenzaron a matar las focas, ahuyentaron las ballenas y llevaron el principal sustento de los fueguinos. Al comienzo fueron recibidos amistosamente. Pero el uso del alcohol, el comercio desleal, los altercados, la caza de mujeres en los bosques, los secuestros y los motines no tienen entrada en los libros de navegación", escribe. Tampoco pasa por alto los abusos de algunos misioneros. Para Riesenber, el hecho de que los yaganes se redujeran desde siete mil en 1880 a 40 en 1924 es la verdadera "tragedia del Cabo de Hornos".



TERCERA VERSIÓN DEL FESTIVAL:

Puerto de Ideas Antofagasta anuncia sus primeros invitados

Del 8 al 10 de abril, el encuentro recibirá al físico Juan Ignacio Cirac, el neurocientífico Arturo Álvarez-Buyllá y el antropólogo Tim Ingold.

MARÍA SOLEDAD RAMÍREZ R.

Buscando consolidarse como capital científica de Chile, Antofagasta recibe por tercera vez el festival Puerto de Ideas, encuentro cultural-científico que este año se realizará del 8 al 10 de abril en la ciudad minera y que pondrá su foco en reflexionar sobre la búsqueda del entendimiento entre el mundo local y el global, sumándose al año Internacional del Entendimiento Global como ha sido nombrado 2016.

"Me pareció un concepto muy potente, que está muy relacionado con nuestra intención y nuestros objetivos", señala Chantal

Signorio, directora de Puerto de Ideas, acerca de cómo será la tercera versión del encuentro. "Ese concepto, que incluye el área científica y humanista, es muy cercano a lo que nosotros hemos buscado y trabajado a lo largo de los cinco años que existe Puerto de Ideas. En el fondo, lo local hoy es cada vez más relevante, pero en sintonía con lo global", agrega.

La programación reúne tanto invitados extranjeros como voces nacionales. Y Signorio da a conocer tres participantes: el físico español Juan Ignacio Cirac, el neurocientífico mexicano Arturo Álvarez-Buyllá y el antropólogo inglés Tim Ingold, todos figuras

relevantes en sus ámbitos.

Este último, de 67 años, es una estrella de las ciencias sociales como profesor de Antropología Social en la Universidad de Aberdeen, en Escocia. Reconocido crítico de cómo se ha desarrollado su área de estudio, Ingold propone una metodología de trabajo que reúne la historia de la naturaleza y la de la cultura. Su último libro es "The life of lines" (Routledge, 2015).

El físico Juan Ignacio Cirac, premio Príncipe de Asturias de Investigación Científica y Técnica 2006, tiene 50 años y es el director del Instituto Max Planck de Óptica Cuántica en Múnich. Tra-



El antropólogo Tim Ingold.



Arturo Álvarez-Buyllá.



El físico Juan Ignacio Cirac.

baja buscando cómo desarrollar un computador cuántico, que son miles de veces más poderosos que los actuales.

El neurocientífico Arturo Álvarez-Buyllá investiga en torno a la regeneración de neuronas en cerebros adultos. También Premio Príncipe de Asturias (2011), ha

realizado descubrimientos en el tratamiento de enfermedades como el Alzheimer y el Parkinson.

También destaca la actividad "Diálogo sobre desiertos", que lidera el arqueólogo Lautaro Núñez, Premio Nacional de Historia 2002. "Ahí volvemos a lo local. La idea es hablar de los otros desier-

tos, cuáles son las similitudes y las diferencias. Este año vendrá un especialista en el desierto de Nuevo México", explica la directora.

Finalmente, agrega Chantal Signorio, todos los invitados al encuentro participarán de actividades con alumnos de colegios de la región.

MASERATI GIBLI. PASIÓN ITALIANA.

El nuevo Maserati Ghibli es alimentado por la potente gama de motores 3.0 litros V6 Bi Turbo de 330hp y 410hp de potencia, por primera vez suma una versión diesel con un excelente desempeño y óptimo rendimiento, incorpora una caja de cambios ZF de 8 velocidades en todos sus modelos, además con la versión S Q4 que cuenta con sistema de tracción integral para más seguridad.

COMPLETA PERSONALIZACIÓN

Desde USD \$85.000

[CLP \$61.211.900]

Promoción válida por compras realizadas hasta el 31 de Marzo del 2016 y financiadas por Santander Consumer Chile S.A. Modelo GH30. Precio: USD \$85.000. Condiciones de financiamiento, Pie de 50% del Valor del vehículo a 24 Meses, CAE de 3.3% y Costo Total del Crédito de \$32.376.000, referenciales e incluyen gastos operacionales y seguro de desgravamen. El crédito se cursa en pesos al tipo de cambio del día del cierre de la operación. Crédito sujeto a aprobación, previa evaluación de antecedentes comerciales, por Santander Consumer Chile S.A. Fotografía con opcionales.



Avda. La Dehesa 1993, Lo Barnechea, Santiago - Chile
Teléfono: (56-2) 22837 1503
Mail: crobles@maserati.cl
www.maserati.cl

www.facebook.com/maseratichile
twitter.com/maseratichile